

MC

Essais de blindage des circuits d'allumage
(150-1 500 kHz). — Essais sur aéronef

AIR

0509

La présente norme complète la norme 0506 en ce qui concerne les essais à effectuer sur aéronef.

DISPOSITIF D'ESSAI

Il comprend seulement le récepteur de T.S.F. déjà décrit; l'alimentation pouvant se faire soit par accumulateur, soit par l'intermédiaire d'un convertisseur ne donnant pas de perturbation au casque.

MODE OPÉRATOIRE

1^o Essai à l'extérieur de l'aéronef.

Autant que le permet la structure de l'aéronef, le mode opératoire est celui des essais au banc (voir norme 0508) (1).

On note les distances du centre du cadre au moteur dans les deux cas :

- moteur décapoté;
- moteur avec capot, en état de marche normale.

2^o Essai à l'intérieur de l'aéronef.

On explore les habitacles de l'aéronef en maintenant le plan des spires perpendiculaire au plancher du poste et en déplaçant le centre du cadre devant le tableau de bord.

Pour chaque position du centre, on fait tourner le cadre autour de son axe normal au plancher, pour chercher le maximum de bruit.

On note les distances limites du centre au tableau de bord pour lesquelles on ne perçoit plus au casque de bruits dûs aux parasites.

Les essais 1^o et 2^o sont effectués à plusieurs régimes des moteurs et pour les multimoteurs, soit avec un seul moteur en marche, soit avec plusieurs moteurs.

REMARQUES. — 1^o Avant les essais il est nécessaire de vérifier que, les moteurs étant à l'arrêt, aucun parasite extérieur n'est susceptible de fausser les mesures.

2^o Pendant les essais, la où les génératrices basse tension à entraînement normal par moteur sont débrayées, ou leur circuit d'excitation est coupé.

(1) Si l'axe du moteur n'est pas horizontal, on prend le plan normal au plan de symétrie de l'aéronef contenant l'axe du moteur.

21 Juillet 1937